

Ippodromo del Garigliano

Ippodromi Meridionali S.r.l.

M.I.P.A.A.F.

Dipartimento delle politiche competitive, delle qualità agroalimentari e della pesca

Torneo dell'Avvenire 2020

Regolamento

La Società Ippodromi Meridionali s.r.l. che gestisce l'impianto di SS. Cosma e Damiano "Ippodromo del Garigliano", d'intesa con le associazioni di categoria dei guidatori ed allenatori trotto, organizza per l'anno 2020 il Torneo dell'Avvenire, riservato a Drivers Italiani ed Europei in possesso di regolare o paritetica licenza di guida, che non abbiano compiuto il trentaduesimo anno di età alla data del 31/12/2019 (nati 1988 e successivi) ed in regola con la licenza di guida alla data dell'iscrizione. In caso aderiscano al torneo più di **24** drivers verranno esclusi quelli con il minor numero di vittorie in base alla classifica stilata dal M.I.P.A.A.F. e saranno considerati riserve; in caso di parità verranno conteggiati i piazzamenti, un'ulteriore parità verrà risolta dal sorteggio.

Iscrizioni - Le adesioni debitamente compilate dovranno pervenire a mezzo fax 0771/676002 o via e-mail all'indirizzo ufficiotecnico@garigliano@gmail.com entro e non oltre le ore 13:00 di **Domenica 5 Luglio 2020**.

Torneo - E' articolato in tre giornate eliminatorie ed una finale. L'abbinamento driver-cavallo avverrà mediante sorteggio. Tutti i cavalli partecipanti, ai fini disciplinari, corrono indipendentemente dai rapporti di allenamento e/o di scuderia. Verranno premiati anche i cavalli non piazzati (tranne la corsa Tris) ed i premi, ai fini delle somme vinte, saranno conteggiati al 50%. I Drivers partecipanti indosseranno giubbe da corsa, realizzate appositamente per il torneo, di colori diversi.

Eliminatorie - Ogni eliminatória prevede la disputa di **2** prove riservate a **8** partecipanti.

In caso di sopravvenuta indisponibilità di un Driver, questi verrà sostituito, se possibile, da una riserva in base alla classifica generale e sarà escluso dal Torneo o, in mancanza, a discrezione della Giuria ed il sostituto non acquisisce il diritto di partecipazione al Torneo.

In caso di ritiro di un cavallo, saranno assegnati **2** punti al Driver impossibilitato a prendere parte alla prova.

I Drivers vincitori della classifica finale delle singole giornate eliminatorie avranno un **BONUS** di **3** punti che sarà sommato al punteggio conseguito in finale.

Punteggio eliminatorie - Per ogni singola prova sarà il seguente: al I punti 8, al II punti 5, al III punti 3, al IV punti 2, al V punti 1.

Finale - Accederanno alla Finale i Drivers classificatisi ai primi tre posti della classifica conclusiva di ogni giornata eliminatoria, i due migliori quarti classificati ed il vincitore del Torneo l'anno precedente (in caso di impossibilità a partecipare o per limite d'età subentrerà il secondo classificato e così via). I Drivers ammessi disputeranno **4** prove, di cui **3** da **12** concorrenti ciascuna a punteggio normale ed una, da **12** concorrenti, che sarà la corsa TRIS nazionale con punteggio maggiorato del 50% (12 - 7,5 - 4,5 - 3 - 1,5).

Nella corsa Tris i cavalli verranno assegnati per sorteggio ai Drivers finalisti dal Mipaaf.

In caso di rinuncia alla finale di uno o più qualificati subentreranno i guidatori che li hanno seguiti nelle rispettive eliminatorie. In caso di rinuncia di questi ultimi subentrerà il guidatore meglio classificato tra tutti gli esclusi.

In caso di sopravvenuta indisponibilità di un Driver dichiarato partente, questi verrà sostituito, se possibile, in base alla classifica della giornata di qualificazione del Driver non disponibile o, tra i partecipanti, da quello disponibile sulla piazza; in caso di indisponibilità del vincitore dell'anno precedente, questi verrà sostituito, se possibile, tra i partecipanti, da quello disponibile sulla piazza, sempre cercando di privilegiare i meglio classificati o, in mancanza, a discrezione della Giuria ed il sostituto non acquisisce il diritto di partecipazione al Torneo. In caso di ritiro di un cavallo, saranno assegnati **2** punti nelle prove a punteggio normale e **3** punti nella corsa Tris al Driver impossibilitato a prendere parte alla prova.

Provvedimenti in corsa - In caso di appiamento, il guidatore responsabile sarà penalizzato di **0,5** punti per ogni giornata inflittagli (a tal fine saranno considerate solo le giornate del provvedimento base). Nel caso in cui dovesse essere riconosciuta l'applicazione di una multa a favore, il beneficiario danneggiato riceverà il punteggio del piazzamento individuato dall'importo della multa stessa (in aggiunta all'eventuale punteggio conseguito in corsa). In caso di incidente o caduta, il driver impossibilitato a ripresentarsi può essere sostituito, a discrezione della Giuria, ed il sostituto non acquisisce il diritto di partecipazione al torneo.

Parità - In tutti i casi di parità di punteggio verrà privilegiato il Driver con il miglior piazzamento ottenuto, in caso di parità di piazzamenti verrà considerato il miglior ragguaglio chilometrico conseguito nelle prove disputate (diminuito di un secondo se sulla media distanza), un'ulteriore parità verrà risolta dal sorteggio.

Appiamenti - I guidatori appiati sino ad un massimo di 40 giorni per infrazione che non abbia comportato anche il deferimento agli organi disciplinari, possono partecipare alle prove del Torneo dell'Avvenire in quanto si riterranno partenti alla data dell'ammissione al torneo. Lo stesso vale anche per la prova finale programmata quale corsa TRIS alla quale è consentita la partecipazione di tutti i guidatori finalisti indipendentemente dai requisiti del regolamento Tris e da eventuali appiamenti Tris, salvo che tale infrazione non abbia comportato anche il deferimento agli organi disciplinari. Pertanto, ai guidatori finalisti che siano stati deferiti agli organi disciplinari per episodi collegati alla Tris, non è consentita la partecipazione alla sola prova finale con punteggio maggiorato del 50%, valida come corsa Tris.

Premiazioni - Al I classificato andrà la somma di € 1.000,00, al II di € 500,00, al III un cronometro, ai primi tre classificati andranno trofei d'onore. Inoltre il Driver vincitore del Torneo parteciperà il prossimo anno al Campionato Italiano Guidatori Trotto di Montegiorgio.

Per quanto non previsto fa fede il vigente Regolamento delle corse al trotto. Eventuali controversie in merito all'applicazione del presente regolamento saranno risolte dal M.I.P.A.A.F.